

**CENTRALLAGET**  
**FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND**  
**M. B. T.**

---

**PRISLISTA**  
**FÖR**  
**VELOCIPEDER**  
**OCH**  
**VELOCIPEDELAR**

**1927**

**(PARTIPRIS)**

HELSINGFORS 1927  
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ





## Utväxlingstabell

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m

Antal kuggar

På kuggkransen

På kedje-  
hjulet

14

15

16

17

18

20

22

35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,4 (4,57)	54,3 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	71,9 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,6 (3,63)
37	73,9 (5,89)	68,8 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,4 (4,58)	51,8 (4,13)	47,0 (3,74)
38	75,8 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,1 (3,83)
39	77,8 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,1 (5,11)	60,4 (4,81)	54,6 (4,35)	49,5 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,4 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	81,7 (6,51)	76,4 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,5 (5,03)	57,4 (4,57)	52,0 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,4 (5,85)	69,1 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	85,9 (6,85)	80,8 (6,44)	75,0 (5,98)	70,5 (5,62)	66,6 (5,31)	60,2 (4,80)	54,6 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,2 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	89,8 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,4 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,6 (6,82)	80,3 (6,40)	75,6 (6,03)	71,4 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	78,9 (6,29)	74,4 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,53)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,8 (5,08)
52	104,0 (8,29)	96,8 (7,72)	91,0 (7,25)	85,4 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,3 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	88,7 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,9 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,1 (7,34)	87,0 (6,94)	78,4 (6,24)	71,4 (5,69)
58	115,9 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,4 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,6 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,5 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,5 (6,10)

Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje-hjulet.

Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78

» » dam » = 63—67

## Innehållsförteckning.

**B**agageställning, N:o 265.

Brännare, N:o 291—293.

Byxfästen, N:o 226—228.

**Cykelspegel, N:o 197.**

**Dammskyddsring** till vevlager, N:o 416/N. B.—9 och 10.

Delar till framgaffelns kullager, N:o 42—43.

Delar till framnav, »New Departure» N:o 136—140.

» » » » «Rotax» » 131—133.

» » » »Tempestas» » 128/b—f.

» » frihjulsnav. »Komet» 190/1—23.

» » » »New Departure» 145—163.

» » » »N. S. U.» 189/100—136—

» » » » Rotax» 166—185.

» » » » «Torpedo» 188/74—93.

Distansmätare, N:o 314.

**E**krar, N:o 391—395.

Expansionsbultar för stamrör, N:o 46 och 46/H—1.

**Framgaffel, N:o 33.**

Framnav, N:o 128 och 130.

Frihjulsnæv, N:o 144, 165, 188, 190 och 190E.

Fälgar, N:o 359—376.

Fälgband, N:o 380—380a.

Fästkil för pedalvev. N:o 84i och 84/O. B.—7.

Fästskruv för vevlagrets kediehlul, N:o 104d—f och 104/N. B.—3.

**Gummilim, N:o 311—313.**

Gummiringar, inre, N:o 341—355.

Gummiringar, yttre, N:o 321—338.

**H**andtag, N:o 52—60.

Handtagsöverdrag, N:o 51.

**K**anvas, N:o 409, 410 och 415.

Kedjehjul, N:o 105—106.

**Kedjekrans till frihjulsnäv. N:o 109—123.**

Kedjor, N:o 107—18.



**Kedjesträckare**, N:o 124.

» skyddare, N:o 271—274.

**Kjolinät**, N:o 258.

**Kjolinätsfästen**, N:o 259.

**Klockor**, N:o 199a—199b.

**Kon till expansionsbultar**, N:o 46/H—2 och 46b.

**Kontramutter till kedjehjul**, N:o 104/a—c.

**Kullagerfett**, N:o 438.

**Kulor**, N:o 398—405.

**Lyktor**, N:o 276—284.

**Lykthållare**, N:o 41—41 H.—5.

**Lykthållarens spännmutter**, N:o 40 och 40/H. 3.

**Lås**, N:o 207—209.

**Muff till sadelbärare**, N:o 425—426.

**Muff till ramens framrör**, N:o 420—423.

**Mutter till sadelstolpens spännbult**, N:o 37/S.—2.

**Mutterskruvar**, N:o 230—240.

**Mutter till vevlagrets kulkon**, N:o 93h, i och o.

**Mutter till vevlagrets kulsål**, N:o 93/17.

**Mutter till vevlagermuffens spännbult**, N:o 103/N. B.—8.

**Mutter till pedalens fästskil**, N:o 84/O. B.—8.

**Mutterbrickor**, 5/16" N:o 131a.

» 3/8" N:o 148.

**Muttrar till fram- och frihjulsnav**. N:o 169.

**Nippelbrickor**, N:o 384—385.

**Nippel till pumpslangen**, N:o 202.

**Nitar för sadelläddret**, N:o 69k—d.

**Nycklar**, N:o 221, 223 och 224 b.

**Oljekannor**, N:o 195—196.

**Oljekopp till vevlager**, N:o 102.

**Oljereglerare** » » » N:o 101/a—b.

**Pedaler**, N:o 73—78.

**Pedalgummi**, N:o 300—305.

**Pumpar**, N:o 210—215.

**Pumphållare**, N:o 204.

**Pumpslanger**, N:o 192—193.

**Ramar**, N:o 14—16.

**Ramens framrör**, N:o 418.

**Ramskyddare av gummi**, N:o 408.

**Reparationsask »SOK»**, N:o 309.

**Rensnål för brännare**, N:o 296—298.

**Reparationsgummi för inre ringar**, N:o 411—414.

**Rem för bagageställningen**, N:o 267—268.

**Ringskyddare**, N:o 340.

**Rör**, N:o 356—358.

**Sadlar**, N:o 61—68 och N:o 406—407.  
**Sadelfjädrar**, N:o 69c—69d.  
**Sadelstolpe**, N:o 35a.  
**Sadelstolpens spännbult**, N:o 37 och 37/S.—1.  
**Sadellås**, N:o 69b.  
**Sadelklammerbult**, N:o 69.  
**Sadelskyddare**, N:o 262—263.  
**Signalhorn**, N:o 200—201.  
**Skarvbult till kedjan**, N:o 126a—b.  
**Skruvmejslar**, N:o 437.  
**Skyddsmuttrar för pedalen**, N:o 436.  
**Stamrör**, N:o 44a, 44b, 45 och 45a.  
**Styrstänger**, N:o 48—49.  
**Styrstångens spännbult**, N:o 47.  
**Spännskruv för vevlagrets muff**, N:o 103—103/N. B.—7.  
**Spännskruv för sadellädet**, N:o 69a.

**Tändare för karbidlyktor**, N:o 439.  
**Träckskyddare för framhjul**, N:o 251—255.  
**Träckskyddsförlängning**, nedre, N:o 260/a—b.  
**Träckskyddare av celluloid**, N:o 260.  
» för bakhjul, N:o 241—250.  
» av stål, N:o 261.  
**Träckskyddsstag**, N:o 257.  
» fästen för framhjul, N:o 256.  
» skruv för framgaffel, N:o 39 och 39/H.—10.  
**Tätningarring av filt till vevlager**, N:o 417—417/N. B.—11.

**Ventil**, N:o 381.  
» hatt, N:o 383.  
» gummi, N:o 318—320.  
**Vevlagrets kulringar**, N:o 92.  
» muffar, N:o 430—434.  
**Vevlagrets justermutter**, N:o 79—84.  
» spännskruv, N:o 87.  
» kulkon, N:o 93/1—11.  
**Verktygsväskor**, N:o 70—72.  
**Vev**, N:o 88—89.  
**Vevlagrets axlar**, N:o 94—100.  
**Vevlagerbricka**, N:o 93/18—93/22.  
**Vevlagrets kulsål**, N:o 90—91.  
**Velocipeder**, N:o 4b—6b.  
**Velocipedställ**, N:o 435.



CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.  
HELSINGFORS FABRIKER

**PRISLISTA FÖR VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR**

N:o	N a m n	Pris
4 b	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög ..... st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, övre röret 1", övriga 1 1/8", med inre förstärkningsmuff. Största längd (mellan hjulcentra) 122 cm.</p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar av heldraget stål-rör med vinkelstamrör, av engelsk tillverkning.</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av celluloid.</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Frihjulsnäv, »Torpedo», förbättrad modell.</p> <p>Träfälgar, med aluminiumförstärkning, i färger S—6, S—7, S—8.</p> <p>Stålfälgar, i färger T—7, T—8, T—26.</p> <p>Gummiringar, »Michelin» 28" × 1 5/8", eller 28" × 1 1/2".</p> <p>Vevlager, dammtätt klocklager.</p> <p>Kedja, engelsk »Perry» 5/8" × 3/16".</p> <p>Utväxling, 70—78.6.</p> <p>Pedaler, »Luxus», 9/16".</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med dubbla förnicklade pumpspiral-fjädrar.</p> <p>Utstyrsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mässing-pump, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m., kedjeskyddare av celluloid.</p>	1,180:—
5 b	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög ..... st.</p> <p>I övrigt lika med 4b.</p>	1,180:—
6	<p>Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög ..... st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, av samma tillverkning som herr-ramen, största längd 116 cm.</p> <p>Utväxling, 67.2.</p> <p>Delarna i övrigt av samma beskaffenhet som herr-velocipedens.</p>	1,250:—



N:o	N a m n	Pris
6 b	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög ..... st. I övrigt lika med 6.	1,250:—
D E L A R:		
14	Ram, herr-, 22", komplett, »S. O. K.» ..... st.	410:—
15	» » 24" » » ..... »	410:—
16/20	» dam-, 20", » » ..... »	440:—
16/22	» » 22" » » ..... »	440:—
33	Framgaffel ..... »	60:—
35 a	Sadelstolpe ..... »	12:—
37	Sadelstolpens spännbult, med mutter ..... »	2:—
37/S-1	» » engelsk, utan mutter ..... »	1:80
37/S-2	Mutter till sadelstolpens spännbult, engelsk ..... »	—:90
39	Träcksyddskruv för framgaffeln, 3/16" × 2" ..... »	—:50
39/H-10	» » » engelsk, utan mutter ..... »	—:60
40	Lykthållarens spännmutter, tysk ..... »	2:50
40/H-3	» » engelsk ..... »	2:50
41	Lykthållare, tysk ..... »	3:60
41/H-5	» engelsk ..... »	3:60
42 a	Framgaffelns kullager, övre, 30 m/m × 1" × 24 g., utan kulor ..... »	8:60
42 b	» » » 31 m/m × 1" × 24 g., utan kulor ..... »	8:60
42 c	» kulsål, » 31 m/m ..... »	5:50
42 d	» kulkon, » 1" × 24 g. .... »	2:—
42 f	» kulsål, » 30.5 m/m ..... »	5:50
42 g	» kullager, » utan kulor, 32 m/m × 1" × 24 g. .... »	8:60
43 a	» » nedre, 30 m/m × 1" × 24 g., utan kulor ..... »	8:60
43 b	» » » 31 m/m × 1" × 24 g., utan kulor ..... »	8:60
43 c	» » » 32 m/m × 1" × 24 g., utan kulor ..... »	8:60
43 d	» kulsål, » 31 m/m × 1" utan kulor »	5:50
43 f	» kulkon, » 1" utan kulor ..... »	1:90
43 g	» kulsål, » 30.5 m/m, utan kulor ... »	4:25
43/H-4	Kulkon för framgaffelns kullager, övre och nedre, engelsk »	2:—
43/H-6	Konhållare för framgaffelns kullager, övre, engelsk ... »	1:50
43/H-7	Konbricka » » » nedre, » »	2:50
43/H-8	Konhållare » » » » » »	1:50
43/H-9	Konbricka » » » övre, » »	3:60
43 k	Kulring för framgaffelns kullager, med kulor, 34.4 mm. × 1/8" × 19 st. .... »	2:—







N:o	N a m n	Pris
76 a	Pedal, dam-, »Luxus», 9/16" ..... par	26: 50
76 c	Pedalaxeln, dam, höger, »Luxus», 9/16" st. .... »	7: 80
76 d	» » vänster » » » ..... »	7: 80
78 a	Pedal, dam, »Flygel» 9/16" ..... par	26: —
79 a	Vevlagrets justermutter, höger, 1921 års modell ..... st.	2: 60
79 b	» » vänster, » » » ..... »	2: 60
80	» » höger, 1920 » » N:o 18 »	2: 60
	Obs.! Passar även för axeln 95 a i bägge ändarna.	
81	Vevlagrets justermutter, vänster 1920 års modell N:o 18 »	2: 60
82 a	» » höger » » » » R. »	2: 60
82 b	» » vänster » » » » » »	2: 60
83 a	» » höger » » » » 20 »	2: 60
83 b	» » vänster, » » » » 20 »	2: 60
84 a	» » höger, 1927 » » » » » »	2: 60
84 b	» » vänster, » » » » » »	2: 60
84 c	» » » » 1925 » » » » V. V. »	2: 60
84 d	» » höger, » » » » » » V. V. »	2: 60
84 e	» » » » 1926 » » » » » »	2: 60
84 f	» » vänster, 1926 » » » » » »	2: 60
84 g	» » » » 1922 » » » » G »	2: 60
84 h	» » höger, » » » » » » » »	2: 60
84 i	Fästskil för pedalvev, rund, 9 × 13 mm. »Viktoria» ..... »	1: 50
84/OB-7	» » » » utan mutter, engelsk ..... »	1: 50
84/OB-8	Mutter för föregående ..... »	— 70
85	Justerskruv för vevlagrets kulkon, $\triangle$ »Viktoria» ..... »	2: —
86	» » » » $\square$ ..... »	2: —
87	Vevlagrets justerskruv, 1922 års modell G ..... »	4: 50
88	Vev, vänster, 1922 års modell G ..... »	30: —
88/OB-2	» » engelsk, 1924 o. 1925 års modell ..... »	30: —
88/V-5	» » 1925 » » » » V. V. »	30: —
88/V-6	» » 1926 » » » » » »	30: —
88/5115	» » » » » » » » » » » »	30: —
88/K-m	» » 7", 1927 års modell, herr-, ..... »	30: —
88/K-n	» » 6 1/4" » » » » dam-, ..... »	30: —
88/R	» » 1920 års modell ..... »	30: —
88/18	» » » » » » » » » » » »	30: —
89	» höger, 1922 års modell G. .... »	30: —
89/OB-1	» » med kedjehjul, 40 kuggar, engelsk, 1924 års modell »	65: —
89/NB-2	» » 1925 års modell, engelsk. .... »	30: —
89/V-5	» » » » » » » » » » V. V. .... »	30: —
89/V-6	» » 1926 » » » » » » » » » »	30: —
89/K-m	» » 7" 1927 års modell herr- ..... »	30: —
89/K-n	» » 6 1/4" 1927 » » » » dam- ..... »	30: —
89/R	» » 1920 års modell ..... »	30: —
89/18	» » » » » » » » » » » »	30: —



N:o	N a m n	Pris
89/5116	Vev, höger »Viktoria» ..... st.	30:—
90 a	Vevlagrets kulsål, vänster, 1922 års modell G ..... »	7:—
90 b	» » » o. höger, 1921 års modell .. »	3:10
90 c	» » » » » » »Victoria» ..... »	3:40
90 e	» » » » » » »Kawe» 1927 ..... »	5:—
90/NB-6	» » » 1925 års modell, engelsk. ... »	5:—
90/OB-5	» » » o. höger, 1924 års. mod., eng. »	5:—
90/R	» » vänster och höger, 1920 års modell ... »	5:—
90/V-5	» » » » » 1925 » » V.V. »	3:10
	Obs. Passar även till velocipeden av 1926 modell, på högre sidan.	
90/V-6	Vevlagrets kulsål, vänster, 1926 års modell »V. V.» ... »	4:—
91 a	/ » » höger, 1922 års modell G ..... »	7:—
91/OB-4	» » » 1924 » » engelsk .... »	6:—
92/30	Vevlagrets kulring, år 1920 R modell 33.15 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 9 st. .... »	2:50
92/40	» » 1921 modell »V. V.» 35.25 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 9 st. .... »	2:50
	Obs. Passar även för velocipeder av 1927 års modell.	
92/46	Densamma av 1922 års modell, 38.00 m/m $\times$ 5/16" $\times$ 8 st. »	2:50
93/1	Vevlagrets kulkon, höger o.vänster år 1922 G modell 10.7 m/m $\times$ 28.5 m/m $\times$ 17.6 m/m utan gängor »	7:—
93/2	» » » » » år 1927 modell 10 m/m $\times$ 35 m/m $\times$ 19 m/m $\times$ 22 g ..... »	7:—
93/3	» » » » » år 1920 R. modell 10 m/m $\times$ 33.8 m/m $\times$ 17.3 m/m $\times$ 30 g ..... »	7:—
93/4	» » » » » 1926 års »V. V.» modell 11 m/m $\times$ 35 m/m $\times$ 18 m/m $\times$ 30 g. .... »	7:—
93/5	Vevlagrets kulkon, höger, »Viktoria» N:o 18, 19 och 20, 8.2 m/m $\times$ 27 m/m $\times$ 17.8 m/m utan gängor ..... »	7:—
93/6	» » vänster »Viktoria», N:o 5156 ..... »	11:—
93/7	» » » » » 5152 ..... »	11:—
93/8	» » höger, år 1921 modell 11.1 m/m $\times$ 34.7 m/m $\times$ 19.5 m/m $\times$ 26 g. »	7:—
93/9	» » vänster, år 1921 modell 13.2 m/m $\times$ 34.7 m/m $\times$ 19.5 m/m $\times$ 26 g. »	7:—
93/10	» » höger, år 1925 »V. V.» modell 12.5 m/m $\times$ 35 m/m $\times$ 18 m/m $\times$ 28 g. .... »	7:—



N:o	N a m n	Pris
93/11	Vevlagrets kulkon, vänster, år 1925 »V. V.» modell 11.5 m/m × 36 m/m × 18 m/m × 28 g. .... st.	7:—
93/12	Mutter till vevlagrets kulkon »Viktoria» N:o 5158 .....	1:75
93/13	» » » » år 1920 R. modell .....	—:60
93/14	» » » » » 1921 » .....	—:60
93/15	» » » » » 1925-6 »V.V.» .....	4:—
93/16	» » » » » 1927 »Kawe» .....	1:75
93/17	» » » kulsål » 1924/OB-6 » .....	2:50
93/18	Mutterbricka till vevlagret, »Viktoria», Nr 5162 .....	—:50
93/18 a	» » » » dam-, Nr 5160 ..	—:50
93/19	» » » 1920 års mod. R. ....	—:50
93/20	» » » 1921 » » .....	—:50
93/21	» » » 1925-26 » » »V. V.» ...	—:50
93/22	» » » 1927 » » »Kawe» ..	—:50
94 a	Vevlagrets axel, herr-, 1922 års mod. 6 .....	23:—
94 b	» » dam-, » » » » .....	23:—
95 a	» » » »Viktoria» N:o 19 .....	23:—
95 b	» » » 1920 års mod. R. ....	23:—
96 a	» » » »Viktoria» N:o 20 .....	23:—
96 b	» » » 1921 års modell .....	23:—
96 c	» » » »Viktoria» N:o 18 .....	23:—
97 a	» » herr-, 1927 års mod. ....	23:—
97 b	» » dam-, » » » .....	23:—
98 a	» » herr-, 1925 » » »V. V.» .....	23:—
98 b	» » dam-, » » » » .....	23:—
98 c	» » herr-, 1926 » » » .....	23:—
99/OB-3	» » 1924 års engelsk modell .....	12:—
99/NB-5	» » 1925 » » » .....	12:—
101 a	» oljereglerare, 1922 års modell .....	—:70
101 b	» » 1927 » » .....	—:70
102 a	» smörjkopp, 1/4" gängor .....	1:—
102 b	» » 3/16" » .....	1:—
103	Spännskruv för vevlagrets muff, 1922 års modell G ...	1:80
103/NB-7	» » » » 1925 » » utan mutter »	1:20
103/NB-8	Mutter till föregående .....	—:70
104	Kontramutter till vevlagrets kedjehjul, 1922 års modell G ..	6:—
104 a	» » » » 1927 » » .....	6:—
104 b	» » » » 1925 » » »V.V.» ..	6:—
104 c	» » » » 1926 » » » .....	6:—
104 d	Fästskruv, » » » 1920 » » R. ..	—:30
104 f	» » » » »Viktoria» .....	—:90
105	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 46 k., 1922 års modell G .....	40:—
105 a	» » 5/8" × 3/16" × 45 k., 1920 års modell R. ....	40:—
105 b	» » 5/8" × 3/16" × 42 k., 1923 års modell .....	30:—



N:o	N a m n	Pris
105 c	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 45 k., 1927 års modell .....	st. 30:—
105 d	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1925 » » »V. V.» ..	40:—
105 f	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1922 » » »Viktoria» ..	40:—
105/NB-1	» 5/8" × 3/16" × 45 engelsk » .....	40:—
105/5167	Kedjehjulbärare »Viktoria» med mutter .....	12:—
106	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 36 k., 1922 års G modell .....	40:—
106 a	» 5/8" × 3/16" × 37 k., 1920 » R » .....	40:—
106 b	» 5/8" × 3/16" × 38 k., 1923 » » .....	30:—
106 c	» 5/8" × 3/16" × 36 k., 1927 » » K .....	30:—
106 d	» 5/8" × 3/16" × 38 k., 1925 » » »V. V.» ..	30:—
107 a	Kedja, 5/8" × 3/16", »Perry» .....	31:—
107 b	» » »Wippermann», »Blau-Stern» .....	27:50
108	» 1/2" × 3/16", »Perry» .....	31:—
109	Frinavskedjekrans »ND», 15 k. × 5/8" × 3/16" .....	6:—
110	» » 16 » » » » .....	6:—
111	» » 17 » » » » .....	6:—
113	» » »Torpedo», 15 k. × 5/8" × 3/16" ..	6:—
114	» » » » 16 » » » » » » ..	6:—
115	» » » » 17 » » » » » » ..	6:—
116	» » » » 18 » » » » » » ..	6:—
121 a	» » » » 16 » » 1/2' » » » ..	6:—
122	» » » » 20 » × 1/2" × 3/16" » ..	6:—
Obs! N:o 113—122 passa ock för »Rotax», »N. S. U.» och »Komet»frihjulsnäv.		
124	Kedjesträckare .....	par 1:20
126 a	Skarvbult till kedjan, 3/16" .....	—:40
126 b	» » 1/8" .....	—:40
128 a	Framhjulsnav, 36 hål, »Tempesta» 3/16" kulor .....	19:—
128/1	Axel till »Tempesta»framhjulsnav, 3/8" × 26 gängor ...	2:—
128/2	Kon » » » » » » » » ...	2:50
128/3	Kontramutter till » » .....	—:50
128/4	Kulskål till » » .....	2:—
128/5	Dammskyddare till » » .....	—:25
131	Mutter till framhjulsnav, 5/16" × 26 gängor .....	—:60
131 a	Mutterbricka 5/16" .....	—:20
132	Kulkon till framhjulsnav 16 × 13.2 × 8 mm. × 26 g. ....	1:20
133	Axel » » 128 × 8 m/m × 26 g. ....	1:80
133 a	» » » 5/16" × 26 g jämte kon och muttrar .....	5:—
133 b	» » » 5/16" × 24 g. jämte kon och muttrar .....	5:—
136	Mutter till »N.D.» framhjulsnav 5/16" × 24 gängor ...	—:75
137	Mutterbricka » » » 5/16" ϕ .....	—:75
138	Kulkon » » » 5/16" × 24 g. ....	4:—
139/10	Kulring » » » med 6 st. 1/4" kulor ..	1:80



N:o	N a m n	Pris
140	Axel till »N. D». framhjulsnav 124×8 mm.×24 g. .... st.	1: 80
144	»N.D.»-frihjulsnav, 36 hål, Modell A .....	102:—
145	Bromsarmens fästskruv till »N.D.» frihjulsnav .....	—: 75
146	Bromsarmhållare » » » .....	1: 50
147	Axelmutter » » » 3/8"×24 g. »	1: 20
148	Mutterbricka, 3/8" ≠ .....	—: 35
149	» till »N.D.»-frihjulsnav, 3/8" Φ .....	—: 50
150	Bromsarm » » » Mod. A. .... »	14:—
151	Bromsskiva » » » » » .....	12: 50
152	Broms » » » » » .....	16: 80
153	Bromskon till »N.D.» frihjulsnav, Mod. »A» .....	13: 50
154/46	Kulring till »N.D.» frihjulsnav (5/16") » » 8 st. kulator »	4:—
155	Gripkon » » » » » .....	9:—
156	Kedjehjulets kontramutter till »N.D.» frihjulsnav, Mod. A »	5: 50
157	Justeringskon » » » » » .....	4: 80
158/24	Kulring, jämte kulator till »N.D.» frihjulsnav, Mod. »A» 5 st. kulator, 29.05 m/m × 5/16" .....	2:—
159	Drivare till »N.D.» frihjulsnav, Mod. »A» »	35:—
160	Bromsfjäder av messing » » » » » .....	2: 50
161	Axel, 3/8"×24 g. » » » » » .....	5:—
163/c—1	Hylsa, 36 hål » » » » »C» »	38:—
163/c—2	Drivare » » » » » .....	35:—
163/c—3	Bromshylsa » » » » » .....	6: 60
163/c—6	Bromskon » » » » » .....	9:—
163/c—10	Bromsarm » » » » » .....	16:—
163/c—12	Fjäder » » » » » .....	2:—
163/c—23	Kulkon » » » » » .....	14:—
163/c—26	Bromslamellbärare » » » » » .....	6: 40
163/c—27	Bromslamell av stål » » » » » .....	2:—
163/c—28	» » bröns » » » » » .....	2:—
166	Bromsarmens fästskruv till »Rotax»-frihjulsnav, 1918 års mod. »	—: 40
167	Bromsarmhållare » » » 1918 års mod. »	2: 20
168	Fotsteg » » » 3/8×26 g. »	3: 70
169	Axelmutter, 3/8"×26 gängor .....	—: 75
170	Mutterbricka, avrundad, till »Rotax» frihjulsnav .....	1: 20
171	Bromsarmens kontramutter till »Rotax»-frihjulsnav 1918 »	1: 60
172	Bromsarm » » » » » .....	5: 50
173	Dammskyddsring, vänster » » » » » .....	3: 70
174	» höger, » » » » » .....	3: 70
175	Bromskon » » » » » .....	18: 50
176/53	Kulring, jämte kulator 38.95 × 1/4" × 11 st. » » »	4: 20
177	Broms » » » » » .....	19: 40
178	Bromsfjäder » » » » » .....	1: 55



N:o	N a m n	Pris
179	Gripkon till »Rotax-frihjulsnav 1918 st.	18: 20
180	Kedjekransens kontramutter » » » » »	3: 80
181	Justeringskon » » » » »	8: 50
182	Dammskyddare, höger, » » » » »	2: 60
183/18	Kulring, jämte kulor, 26.35 × 1/4" × 7 st. till »Rotax» fri- hjulsnav Mod. 1918 .....	» 3: 25
184	Drivare till »Rotax»-frihjulsnav, Mod. 1918 »	28: —
185	Axel, 3/8" × 26 g. » » » » »	6: —
185/C	Bromskon » » » » 1909 »	8: 50
185/L	Broms » » » » 1909 »	9: —
185/M	Dammskyddare » » » » »	—: 40
185/N	Fjäder » » » » »	1: —
185/Y	» för gripkon » » » » »	5: —
188	»Torpedo»-frihjulsnav, 36 hål mod. 1925 .....	102: —
188/3	Kon till » » » » 1905 »	12: 50
188/53	Fästskruv för bromsarm till »Torpedo»-frihjulsnav, mod. 1907—1925 .....	» 1: —
188/74	Bromsarmhållare till »Torpedo»-frihjulsnav 1925 »	1: 25
188/75	Fotsteg » » » » »	3: 70
188/76	Mutter $\phi$ » » » » »	—: 90
188/76 a	Mutterbricka, avrundad, » » » » »	—: 70
188/77	» flat, » » » » »	—: 20
188/78	Bromsarm » » » » »	2: 25
188/79	Gripkon » » » » 1910/20 »	12: 50
188/79 a	» » » » » 1925 »	12: 50
188/80	Dammskyddsring, vänster, » » » » »	—: 40
188/82	Hylsa, 36 hål » » » » »	40: —
188/83	Broms » » » » 1910/20 »	12: 50
188/83 a	» » » » » 1925 »	12: 50
188/84	Bromskon » » » » »	8: 50
188/84 a	Rulle, mindre, » » » » »	—: 75
188/85	Rullring » » » » »	7: —
188/86	Rulle, större, » » » » 1925 »	—: 60
188/88	Drivare » » » » »	12: 50
188/89	Dammskyddsring, höger » » » » »	—: 40
188/90	Kedjehulets kontramutter » » » » »	2: —
188/91	Axel » » » » »	8: —
188/91 c	Kulkon » » » » »	4: 50
188/92	Mutterbricka, avrundad » » » » »	—: 50
188/94	Nyckel » » » » »	1: —
189/100	Axel till »N. S. U.»-frihjulsnav ..... »	8: —
189/101	Fotsteg » » » » ..... »	3: 70
189/103	Mutter » » » » ..... »	1: 25
189/104	Blockstift » » » » ..... »	—: 60
189/105	Bromsarm » » » » ..... »	6: —
189/106	Bromsarmhållare » » » » ..... »	1: 25



N:o	N a m n				Pris
189/107	Bromsarmens fästskruv	till »N. S. U.»-frihjulsn	....	st.	1: 90
189/108	Mutter till föregående	»	»	»	1: 20
189/109	Dammskyddsring, vänster	»	»	»	5: 50
189/113	Kon	»	»	»	18:—
189/114	Spiralfjäder	»	»	»	—: 60
189/115	Broms	»	»	»	19: 60
189/116	Fjäddering	»	»	»	—: 60
189/117	Bromskon	»	»	»	14: 60
189/118	Fjäder	»	»	»	—: 60
189/119	Gripkon	»	»	»	12: 50
189/124	Drivare	»	»	»	24:—
189/131	Dammskyddsring, höger,	»	»	»	7: 20
189/132	Justeringskon	»	»	»	6: 80
189/133	Mutterbricka	»	»	»	—: 60
190	»Komet»-frihjulsn, 36 hål .....				90:—
190/1	Axel	till »Komet»-frihjulsn	....	»	10:—
190/2	Kulkon, vänster	»	»	»	6: 20
190/2 a	Mutter	»	»	»	1: 50
190/2 b	Dammskyddsring, vänster	»	»	»	6:—
190/4	Mutterbricka	»	»	»	—: 40
190/6	Bromslamell av stål	»	»	»	3:—
190/7	» » messing	»	»	»	4: 20
190/8	Kopplingsstycke	»	»	»	4: 70
190/9	Mellanstycke	»	»	»	7: 50
190/10	Drivkon	»	»	»	7:—
190/10 b	Stålfjäder	»	»	»	1:—
190/11	Drivare	»	»	»	12: 50
190/13	Bromsarna	»	»	»	3: 50
190/14	Fotssteg	»	»	»	3: 70
190/16	Hylsa, 36 hål,	»	»	»	40:—
190/17	Dammskyddsring, höger,	»	»	»	1:—
190/18	Lamellbärare	»	»	»	2: 75
190/19	Kontramutter	»	»	»	1:—
192	Pumpslang 6", med tygöverdrag .....				3: 50
193	» 5", » » .....	»	»	»	3: 20
193 c	» 4', » » .....	»	»	»	2: 90
195	Oljekanna, av bleckplåt .....				1: 25
196	» » messing, förnicklad .....	»	»	»	2: 40
197	Cykelspegel .....				4:—
199 a	Cykelklocka, »S. O. K.» 2" .....				10: 50
199 b	» till framhjul .....	»	»	»	10: 50
200	Signalhorn, mindre .....				13: 50
201	» större .....	»	»	»	24:—
202	Nippel till pumpslang .....				2:—
204	Pumpfästen 1 1/8" .....				2: 60
207	Cykellås .....				5: 20



N:o	N a m n	Pris
208 b	Cykellås sifferlås ..... st.	21:—
209	» »Herkules» ..... »	14:—
210	Cykelpump, 15"×3/4" av messing, förnicklad ..... »	9:—
211	» 15"×3/4" » celluloid ..... »	15:—
221 a	Nyckel till vevlagret ..... »	1:20
221 b	Skiftnyckel, 10-hålig ..... »	5:50
224 b	» »Verjoux», blank ..... »	7:—
226	Byxfästen »Matador» ..... »	1:25
227	» »Pallas» ..... »	—:90
227 b	» »Blitz», svart ..... »	1:10
227 c	» »Ela», förnicklade ..... »	1:25
228	» svarta $\phi$ ..... »	2:25
232	Skruv, 1/8"×7/16" med mutter ..... per%	12:—
233	» 3/16"×3/8" » » ..... »	32:—
234 b	» 3/16"×1/2" » » ..... »	36:—
235	» 3/16"×5/8" » » ..... »	36:—
238	» 3/16"×1" » » ..... »	36:—
240 b	» 5/32"×1/2" » » ..... »	36:—
241	Träckskyddare, herr-, för bakhjul, S—1 ..... »	9:10
242	» dam-, » » S—1 ..... »	10:70
243	» herr-, » » S—2 ..... »	9:10
244	» dam-, » » S—2 ..... »	10:70
244 a	» herr-, » » S—6 ..... »	9:10
244 b	» dam-, » » S—6 ..... »	10:70
245	» herr-, » » S—7 ..... »	9:10
246	» dam-, » » S—7 ..... »	10:70
247	» herr-, » » S—8 ..... »	9:10
248	» dam-, » » S—8 ..... »	10:70
248 a	» dam-, » » S—9 ..... »	8:75
251	» för framhjul S—1 ..... »	4:90
252	» » » S—2 ..... »	4:90
252 a	» » » S—6 ..... »	4:90
253	» » » S—7 ..... »	4:90
254	» » » S—8 ..... »	4:90
254 a	» » » S—9 ..... »	4:50
256	Träckskyddsfästen, för framhjul ..... »	—:90
257	Träckskyddstag ..... par	3:20
258/5	Kjelnät, utan pärlor ..... »	11:—
258/209	» med » ..... »	10:50
258/328	» » » extra starkt ..... »	11:—
259	Kjelnätsfästen ..... »	—:90
260	Träckskyddare, av celluloid, svart ..... par	8:—
260 a	Träckskyddsförlängning, av läder ..... st.	5:75
260 b	» » gummi ..... »	11:25
261/T—7	Träckskyddare, av stål, komplett ..... par	22:—
261/T—26	» » » » ..... »	22:—



N:o	N a m n	Pris
261 a/T-26	Träckskyddare, av stål, komplett dam ..... par	26:—
262	Sadelskyddare, dam-, ..... »	3: 25
263	» herr-, ..... »	3: 50
265	Bagageställning, att monteras bakom sadeln, med fjäder »	18:—
267	Rem för bagageställningen, av läder ..... »	—: 25
267 a	» » » » tyg ..... »	—: 25
268	» » » » gummi ..... »	—: 25
271	Kedjeskyddare för damvelociped svart celluloid ..... »	29:—
272	» » » » av stål, med cell. fönst. »	29:—
272 a	» » » » celluloid, genomskinl. »	29:—
274 a	» » herrvelociped av celluloid ..... »	16: 50
274 b	» » » » svart .... »	16: 50
274 c	» » » » » förnicklad »	16: 50
276	Karbidlykta »Solar» ..... »	
278	» »Torpedo» ..... »	
279	Lykta med ficklampsbatteri, mindre, »Fatra» ..... »	
280	» » » » större, »Endico» ..... »	
284	Elektrisk lykta »Bosch» ..... »	
284/903	Kattöga, röd baklantern ..... »	6: 25
285	Lyktglas, lins, 63 mm. .... »	3: 25
285 b	» » 65 » ..... »	3: 25
286	» » 74 » ..... »	3: 25
287	» konkav, 80 mm. .... »	1:—
291	Brännare, 7.5 ltr ..... »	1: 75
292	» 10 » ..... »	1: 75
293	» dubbel, 10 ltr. .... »	2:—
294	» för elektrisk lampa, 3.5 volt. .... »	1: 80
296	Rensnål för brännare i metallask ..... per sats	—: 30
297	» » » » trä » ..... » »	—: 50
298	» » » » utan » ..... » »	—: 10
300	Pedalgummi »Luxus» ..... m	11:—
301	» »Flygel» ..... »	8: 50
302	» för 4-delade gummipedaler ..... st.	2: 50
303	» »Luxus» i stycken ..... »	1: 25
307	Pumpslang, med tygöverdrag ..... per mtr.	4:—
309	Reparationsask »S. O. K.» ..... st.	4:—
311	Gummilim »Elektro» 6 (2 dussin i ask) ..... »	—: 70
312	» » 7 (1 » » » ) ..... »	—: 85
313	» » 8 (1 » » » ) ..... »	1: 25
314	Distansmätare ..... »	20:—
318	Ventilgummi (i påsar) Extra prima ..... »	1:—
320	» Extra prima ..... kg	225:—
321	Gummiring, yttre, 28" × 1 5/8", »Michelin» ..... st.	34: 50
322	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	34: 50
323	» » 28" × 1 5/8", Nokia ..... »	33: 50
324	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	33: 50



N:o	N a m n	Pris
325	Gummiring, yttre 28" × 1 5/8", »Wolber» ..... st.	30:—
326	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	30:—
334	» » 28" × 1 5/8", »Englebert» ..... »	32: 50
335	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	32: 50
336 a	» » 28" × 1 1/2", »Dunlop» ..... »	34: 50
337	» » 28" × 1 5/8", »Federal» ..... »	32: 50
338	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	32: 50
340	Ringskyddare 28" × 1 1/2", »Stewen» ..... »	6: 25
341	Gummiring, inre, »Michelin», röd, med lång ventil ... »	21:—
341 a	» » » » » kort » ... »	21:—
341 b	» » » » II:a ..... »	12:—
345	» » »Wolber», » med lång ventil ... »	18:—
350	» » »Englebert», » » » » ... »	18: 50
353	» » »Nokia» » » » » ... »	18: 50
354	» » » » » kort » ... »	18: 50
356	Stålrör, 25 × 1.0 mm. .... per mtr.	28:—
356 a	» 25 × 1.6 » ..... » »	30:—
356 b	» 26 × 1.8 » ..... » »	33:—
357	» 27 × 1.0 » ..... » »	35:—
358	» 28.5 × 1.0 » ..... » »	38:—
358 a	» 31.5 × 1.0 » ..... » »	40:—
366/S-1	Träskena med aluminium inlägg, 36 hål 28" × 1 5/8"	
	»Hawa» ..... »	52:—
366/S-2	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Hawa» ..... »	52:—
366/S-6	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Kylliäinen» ..... »	52:—
366/S-7	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Hawa» ..... »	52:—
366/S-7	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Spink» ..... »	38:—
366/S-8	» » » » 36 hål 26" × 1 5/8",	
	»Spink» ..... »	38:—
366/S-8	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Hawa» ..... »	52:—
366/II:da	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Hawa», »Kylliäinen» ..... »	38:—
366/II:da	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8",	
	»Spink» ..... »	30:—
369/S-1	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2",	
	»Hawa» ..... »	38:—
369/S-2	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2",	
	»Hawa» ..... »	52:—
369/S-6	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2",	
	»Kylliäinen» ..... »	52:—



N:o	N a m n	Pris
369/S-7	Träskena med aluminium inlägg, 36 hål 28" × 1 1/2", »Hawa» ..... mtr.	52:—
369/S-7	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Spink» ..... »	38:—
369/S-8	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Hawa» ..... »	52:—
369/S-8	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Spink» ..... »	38:—
369/S-8	» » » » »Gemla» 28" × 1 1/2" »	46:—
369/II:da	» » » » 36 hål 28" × 1 1/1", »Spink» ..... »	30:—
369/II:da	» » » » 36 hål, 28" × 1 1/2", »Hawa», »Gemla», »Kylliäinen» ..... »	38:—
372/T-7	Stålskena, 36 hål, 28" × 1 5/8", tysk ..... »	30:—
372/T-7	» » » » »Mayweg» ..... »	36:—
372/T-8	» » » » »Hercules» ..... »	30:—
372/T-8	» » » » svensk ..... »	32:—
372/T-26	» » » » »Mayweg» ..... »	32:—
375/T-7	» » » 28" × 1 1/2", tysk ..... »	30:—
375/T-7	» » » » »Mayweg» ..... »	36:—
375/T-8	» » » » »Hercules» ..... »	30:—
375/T-8	» » » » svensk ..... »	32:—
375/T-26	» » » » »Mayweg» ..... »	32:—
380	Fälgband $\phi$ ..... »	1: 60
380 a	» $\neq$ ..... »	1: 60
381	Ventil för stålskena ..... »	3: 50
383	Ventilhatt ..... »	1: 25
384	Nippelbricka, för aluminiumförstärkta träskenor och och stålskenor ..... per %	1: 50
385	» » » träskenor utan alumin. förstärkn. ... » »	1: 50
391	Ekrar, 300 m/m jämte nipplar 7/8" ..... » »	28:—
391 a	» 300 » » » 1/2" ..... » »	28:—
395	» 305 » » » 7/8" ..... » »	28:—
395 a	» 305 » » » 1/2" ..... » »	28:—
398	Kulor, 1/8" ..... » »	3: 20
399	» 5/32" ..... » »	4: 50
400	» 3/16" ..... » »	7: 50
401	» 7/32" ..... » »	10: 50
402	» 1/4" ..... » »	12: 50
403	» 9/32" ..... » »	15: 50
404	» 5/16" ..... » »	20:—
405	» 3/8" ..... » »	33: 50
406	Barnsadel, stoppad ..... st.	12:—
407	» med stigbygel, av läder ..... »	40:—
408	Ramskyddare av gummi ..... »	—: 50



N:o	N a m n	Pris
409	Kanvas, grövre, i askar ..... per ask	7:—
410	» finare, i askar ..... » »	5: 50
411	Reparationsgummi för inre ringar i askar ..... » »	7: 50
415	» » yttre ..... » st.	1: 40
416/NB-10	Dammskyddsring till vevlager, höger, 1925 års engelsk modell ..... »	4: 80
416/NB-9	Dammskyddsring till vevlager, vänster 1925 års engelsk modell ..... »	4: 80
417	Tättningsring av filt till vevlager, 1922 års modell G .. »	—: 30
417/NB-11	» » » » » 1925 » » engelsk »	—: 45
418	Ramens framrör, 22" 1922 års modell G ..... »	24:—
420	Muff till » övre, engelsk ..... »	7:—
421	» » » nedre, » ..... »	7:—
422	» » » övre, 1927 års modell ..... »	12:—
423	» » » nedre, » » » ..... »	12:—
425	» » sadelbärare, engelsk ..... »	4:—
426	» » » år 1927 modell ..... »	4:—
430	» » vevlager, herr-, 1922 års modell A ..... »	18:—
431	» » » dam-, » » » ..... »	18:—
432	» » » herr-, engelsk ..... »	18:—
433	» » » » 1927 års modell ..... »	18:—
434	» » » dam, » » » ..... »	18:—
435	Velocipedställ ..... »	30:—
436	Skyddsmutter (hatt) för pedalskruvmejsel, extra stark ... »	—: 75
437 a	Skruvmejsel, extra stark med träskäft ..... »	3: 20
437 b	» av ståltråd, 13 cm ..... »	1: 25
438	Kullagerfett »Fahrwohl» ..... tub.	3:—
439	Karbitlykttändare »Funkos» ..... st.	1: 50
440	Vindsnurra, att fästas vid styrstängen ..... »	2: 75
441	» » » » lykthållare ..... »	2: 75
442	Emaljlack, svart, för velocipedram ..... »	2: 10











